



財団法人 日本車両検査協会 JAPAN VEHICLE INSPECTION ASSOCIATION

### ごあいさつ

近年、乗物には安全性、環境保全、省資源等の機能が要求されています。これらの機能を満たすために新しい技術の導入、新素材の開発がたゆみなく行われています。

当財団法人日本車両検査協会(車両検)は、このような社会の動きとそのニーズに応えることを任務とした技術集団であります。長い歴史と伝統の上に優秀な技術者をもつとともに、各分野における各種の高性能な試験検査設備を取り揃えて、皆様のお役に立つことができますよう努力しております。

各方面のご利用とご支援を心からお待ちしておりま す。

### 財団法人 日本車両検査協会



#### **Preface**

Vehicles have recently been required functions of safety, environmental protection, and energy conservation. To fulfill these functions continuous efforts have been made for the introduction of new technologies and the development of new raw materials.

Japan Vehicle Inspection Association ("VIA") is an organization of expertise dedicated to meet the above trend and needs of the society.

In a long historical background, VIA employs a number of highly qualified engineers and a variety of highperfomance testing and inspection equipment. Thus we are proud of keeping it up our services for your diversified needs. If you happen to be faced with any problem as described in this brochure, please do not hesitate to contact us.

Thank you very much for your patronage.

JAPAN VEHICLE INSPECTION ASSOCIATION

## 車両検査協会は、厳正、中立な公認の試験、検査機関です。

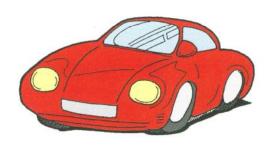
VIA is an authorized testing and inspection organization of strict fairness.

人類が地上を歩き、そのうちにコロのような道 具を使い、これをさらに発達させ車輪を使って地 上を移動する機械をつくり現在もこれを発達させ ています。

車両検はこれら車輪のついたもの(乳母車から自動車まで)の総合的な試験、検査機関です。

Human beings one day began to walk on earth, before long used a tool like roller, and have further developed this to create a machine to move on the ground by the use of a wheel, and even today, are still pursuing this way.

VIA is an integrated testing and inspection organization for all wheel-equipped vehicles from baby cariages to motor vehicles.



### 車両検のあらまし

名 称:財団法人 日本車両検査協会 (略称 車両検 VIA)

設立年月日:1949年(昭和24年)2月26日

基 本 金:279,361千円

(2009年4月現在)







### **Outline of VIA**

Name: Japan Vehicle Inspection Association (abbreviation "VIA")

Est.: 26th February 1949

Fund: 279,361 Thousand yen (as of April 2009)

車両検は、法令等に定められた試験、検査を行うとともに、依頼による試験、検査、技術コンサルタント等及び国内外の指定試験機関としての業務を行っています。

In addition to performing tests and inspections required by laws and regulations, VIA is conducting customer-ordered tests, inspections and consultation, and also rendering other services as an accredited agent of national and foreign qualification organizations.

### ■指定試験機関

自動車及びオートバイの排出ガス試験 自動車の騒音試験 自動車用ランプ 自動車用安全ガラス試験 登録認証機関 (国土交通省、シンガポール政府、香港環境局) (国土交通省、香港環境局) (USA AMECA) (USA AMECA) (経済産業省)

### **Accredited Testing Agent**

The exhaust emission test of the car and the motorcycle
The noise test of the car

The test of the lighting for the car

The test of safety glass for the car Accredited Certification Body (Ministry of Land, Infrastructure and Transport Japan, Singapore Gov., Hong Kong Environment Agency)

(Ministry of Land, Infrastructure and Transport Japan, Hong Kong Environment Agency)

(USA AMECA :Automotive Manufacturers Equipment Compliance Agency, Inc. of America)

(USA AMECA)

(Ministry of Economy, Trade and Industry)

### ■主な試験・検査業務

- ●自転車等JIS工場取得のための登録認証機関としての業務
- ●自転車及び自転車部品のJIS規格による試験
- ●(社)自転車協会が定める自転車安全基準による試験
- ●乗車用ヘルメットの消費生活用製品安全法(消安法)による検査
- ●(財)製品安全協会が定める認定基準及び基準確認方法による自転車及び育児乗物 等の検査(SGマーク制度)
- ●電動アシスト自転車及び電動車いす等の型式試験
- ●自転車技士資格認定試験
- ●自動車(ガソリン車及びディーゼル車)及びオートバイの排出ガス測定
- ●ディーゼル車の粒子状物質(PM)測定
- ●ディーゼル自動車排気煙濃度試験
- ●自動車用ランプの試験
- ●自動車用安全ガラスの試験
- ●自動車用アルミホイールの強度試験
- ●自動車及びオートバイの騒音試験

- ●改造自動車の強度試験
- ●自動車の実走行調査及び走行状態の解析
- ●自治体の自動車排出ガス調査

### Main tests and Inspections business

- As an accredited certification body which provides service to acquisition of JIS certification for bicycle factories etc.
- Testing of bicycles and bicycle parts under JIS standards.
- The test of safety requirements approved by Bicycle Association.
- Inspection of vehicle riders' helmets under Consumer Product Safety Law.
- Inspection of bicycles and baby carriages in accordance with standards and verification methods of Consumer Product Safety Association (CPSA)(SG Mark System).
- Testing of models of electric-assist bicycles and electoric wheelchairs.
- Bicycle Technician Certifying Exam.
- The measurement of exhaust emission of the cars (gasoline & diesel) and the motorcycle.
- The measurement of particulate matter (PM) of diesel car.
- Diesel smoke test.
- The test of the lighting for the cars.
- The test of safety glass for the cars.
- The strength test of the light alloy automotive wheels.
- Noise test for the cars and motorcycles.
- The strength test of the remodeling cars.
- Actual running status investigation and analysis for the cars.
- Local government-conducted investigation of car emission quantity.

### ■依頼による試験・検査

- 製品開発、試作品の品質試験
- 購入部品等の試験
- ●商取引に必要な試験、検査及び証明 自転車部品の依頼検査(VIAマーク表示制度等) 輸出入品の品質試験
- 自転車等の試買試験

### ■その他の業務

- ●各種規格の作成協力
- ●自転車とその部品の工場の品質管理指導
- ●自転車、育児用乗物等のクレーム解析
- 自動車用アルミホイールへのVIAマーク表示登録制度

### **Tests and Inspections Ordered by Customers**

- Quality assurance test for product developments and pilot products.
- The test of vendor item parts.
- Test, inspection and certification required for commercial transactions.

Inspection of bicycle parts by request.("VIA" Mark Identification System)

Quality assurance test for export-oriented and imported products.

Buying and testing of bicycles.

#### **Other Business**

- Standardization-oriented cooperation.
- Quality control guidance for bicycles and bicycle parts factories.
- Trouble-shooting analysis of claims for bicycles and infant vehicles.
- The VIA mark indication system to the light alloy automotive wheels.

# 1. 乗物・用品などの安全性試験 Safety Tests of Vehicles and Goods

### 自転車、乳母車などの育児用乗物、ヘルメット、スポーツ用品等の安全性試験などを行います。

VIA performs safety tests of vehicles, infant vehicles such as baby carriages, and helmets, sporting gears, etc.



ブレーキ性能試験機 Braking performance test machine

### 安全性関係の業務

- ●自転車、乳母車、幼児用三輪車、歩行器、足踏自動車などのJIS、製品安全協会及び自転車協会等の 基準による試験
- ●乗車用ヘルメットのJIS及び消費生活用製品安全法等の基準による試験 形状、構造の安全性、衝撃吸収性(浸漬・低温・高温)及び貫通性の試験
- ●自転車用へルメット及び野球用へルメット等の製品安全協会の基準による試験
- ●スポーツ用、作業用、防災用等の用具の安全性試験

### Safety-related Business

- The safety test in accordance with JIS, Consumer Product Safety Association Standards (CPSA Standards) and Bicycle Association Standards of bicycles, baby carriages, infant tricycles, walking aids, foot pedal driven vehicles, etc.
- Testing of rider's helmets in accordance with Standards of JIS and CPSA.
   Safety of shape and structure, impact absorption (by immersion, low temperature and high temperature) and penetration.
- Testing of bicycle helmets and baseball helmets in accordance with standards of CPSA.
- The safety test of sporting, working and disaster-preventive gears.

### ■主な設備

- ●ヘルメット落下衝撃試験機速度検出装置 事撃加速度測定装置
- ●ヘルメットあごひも強度試験機
- ●ヘルメットロールオフ試験機
- ●自転車用空気ポンプ耐久試験機
- ●射出式衝撃試験機
- ●貫通試験機
- ●幼児用、子供用の各種ダミー
- ●桟付き回転ドラム試験機

- Falling impact testers for helmets
   Speed detection equipment
   Impact acceleration measurement equipment
- Helmet chinstrap strength test machine
- Helmet roll-off test machine
- Bicycle air pump durability test machine
- Injection impact tester
- Penetration tester
- Infants and children's dummies
- Rotation drum tester with cross bar



自転車用空気ポンプ耐久試験機 Bicycle air pump durability test machine



乗車用ヘルメット衝撃試験機 Impact tester for motor vehicle driver's helmets



ヘルメットあごひも強度試験機 Helmet chinstrap strength test machine

# 2. 自動車、オートバイの排出ガス測定 Motor Vehicle and Motorcycle Emission Gas Test

1973年(昭和48年)に、自動車公害の重要性が叫ばれたとき、排出ガスのテストに着手し、現在まで、公害規制の進展に対応して、設備の充実、技術の向上に努めています。

In 1973 when the seriousness of motor vehicle-originated pollution became of great concern, VIA undertook emission gas test and has since expanded its equipment and enhanced its technique to cope with increased exhaust controls.

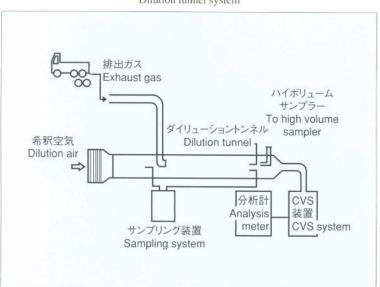


ダイリューショントンネル/シャシダイナモメーター Dilution tunnel/chassis dynamo meter

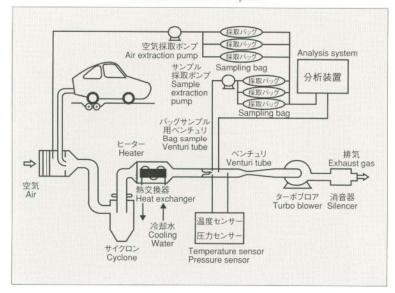


排出ガス分析計 Exhaust emission analyzer

#### ダイリューショントンネルシステム Dilution tunnel system



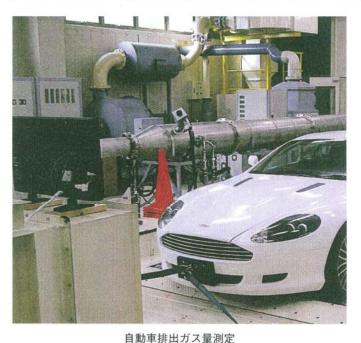
#### 排出ガス試験システム Exhaust emission test system



### ■事業所別自動車排出ガス測定設備

### The car exhaust emission test equipment of each laboratory.

試験機器等 Test equipment	自動車試験所 Motor Vehicle Lab.	東京検査所 Tokyo Testing Lab.	大阪検査所 Osaka Testing Lab.
シャシダイナモメータ Chassis Dynamo meter			
四輪車用 For Car	4台(Chassis)		1台(Chassis)
二輪車用 For motorcycle		2台(Chassis)	1台(Chassis)
等価慣性質量 (kg) Equivalent inertia weight	510~10,000	100~800	625~4,500 100~650
駆動方式 Drive form	1軸 (axle) 2軸 (4WD)	1軸 (axle)	2軸 (4WD) 1軸 (axle)
動力吸収方式 Absorption form	AC, DC	AC, DC	DC AC
動力吸収馬力(KW) Absorption horse power	55~225	22	30 75~220
最大軸重(kg) Max axle weight	6,000	1,000	4,000 300
分析計 Analysis meter			
測定可能燃料 The fuel which cab be mesured	ガソリン (Gasoline) 軽油 (Diesel) LPG, CNG	ガソリン (Gasoline)	ガソリン (Gasoline) 軽油 (Diesel) LPG, CNG
排出ガス測定成分 Exhaust emission measurement element	CO/THC/NOx/CO <sub>2</sub> CH <sub>4</sub> /PM	CO/THC/NOx/CO2	CO/THC/NOx/CO <sub>2</sub> CH <sub>4</sub> /PM
ダイリューショントンネル Dilution tunnel	Φ310×3100mm Max39m³/min Φ310×3100mm Max90m³/min		Ф310×3100mm Max50m³/min
参考 (referance)	PROFESSIONAL PROFE		
対応試験基準 Correspondence Standards	G10 • 15M, D10 • 15M, JC08M JE05M, EURO- II	オートバイM, 97/24/EC	G10・15M, D10・15M, JC08M JE05M, オートバイM
試験所指定国(国外) Lab. Authorization country (A country except for Japan)	シンガポール (Singapore) 香港 (H.K)	シンガポール (Singapore) 香港 (H.K)	



日期申排口ルス重測定
The measurement of exhaust emission of the car



オートバイ排出ガス量測定 The measurement of exhaust emission of the motorcycle

### ■その他関連設備

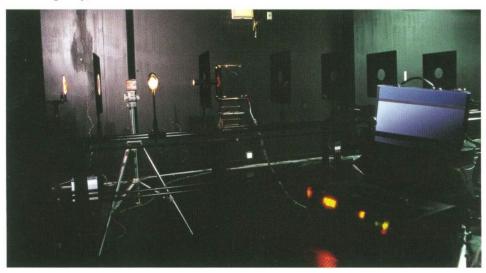
- ●排気黒煙濃度計 ボッシュ型、光透過型
- ●燃料消費量計 最大(Max)50,100,300ℓ/h
- ●光電型速度検出装置
- ●非接触速度計
- ●クリーンルーム (PM測定室)

### **Equipment related to others**

- Diesel smoke meter
   Bosch type/Transparent type
- Fuel consumption meter (Max) 50,100,300 ℓ/h
- Speed meter (phototube type)
- Non-contact speed meter
- Clean room (PM measurement room)

自動車用ランプ等の測定技術は、国内外で高く評価されており、AMECA(自動車製造業者機器適合 代行機関)の指定試験機関となっています。

VIA's measurement technique for the test of motor vehicles' lighting and signaling has been highly valued nationwide and internationally so that VIA is an accredited testing agent for AMECA (Automotive Manufacturers Equipment Compliance Agency)



オプチカルベンチ・プリチャード輝度計 Optical bench/plichard brightness meter

### ■主な設備

- ●測定暗室(6m×36m)
- ●光電池照度計、シリコン照度計
- ●光電管式照度計
- ●光電子増倍管式照度計
- ●プリッチャード輝度計
- ●分光放射計
- ●分光光度計
- ●デジタル色差計、蛍光測色計

- ●ウルブリヒト積分球(69cm径,150cm径)
- ●オプチカルベンチ(5m)
- ●各種投光器
- ●配光測定用ゴニオメータ
- ●等照度測定装置
- ●耐水試験機
- ●耐塵試験機
- 各種の機械的測定設備一式

- Dark measurement room (6m×36m)
- Photocell illuminance meter/Silicon illuminance meter
   Optical bench (5m)
- Phototube type illuminance meter
- Photomultiplier type photometer
- Pritchard photometer
- Spectroradiometer
- Spectrophotometer
- Digital color difference meter / Fluorescent color meter
   Full set mechanical measurement equipment

- Ulbricht integration spheres (69cm dia. and 150cm dia)
- Projectors
- Photometric goniometer
- Illuminance measurement equipment
- Waterproof tester
- Dust-proof tester

### ■照明関係の業務

- ●日本、アメリカ、ヨーロッパの各種基準による自動車ランプ類(ヘッドランプ、フォグランプ、 テールランプ、ストップランプ等)の光度、配光特性の測定
- ●ランプ類の構造試験(耐水、耐塵等)
- ●自動車、道路標識、保安用反射シート、視線誘導標等の再帰反射性の測定
- ●自動車用、一般照明用電球の光束測定
- ●電球類の色温度測定

### **Lighting-related Business**

- Photometry of luminous intensity and distribution in accordance with JIS,SEA,ECE standards for motor vehicles' lighting and signaling equipment (head lamps, foglamps, tail lamps, stop lamps, etc.).
- Structural test of lamps (for waterproof, dust-proof, etc.).
- Measurement of reflex reflection of motor vehicles, road traffic guide posts, safety reflection sheets and eyesighted guidelines, etc.
- Measurement of luminous flux of motor vehicle use and general use bulbs.
- Color temperature measurment of electric bulbs.



ゴニオメーター Goniometer



ウルブリヒト積分球 Ulbricht integration spheres

# 4. 自動車用安全ガラスの試験 The test of safety glass for the car

自動車に使用される各種ガラスについて、鋼球落下衝撃試験、環境試験など各種基準に基づいた試験を行っています。

The steel ball drop shock test and the environment test are performed based on the various standards about glass.

### ■主な設備

- 落下衝擊試験装置
- 透過率、曇価率測定器
- ●摩耗試験機
- ●電子天秤
- ●煮沸試験装置
- ●湿潤試験機

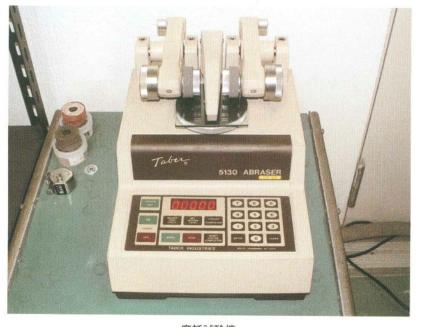
- ●紫外線照射装置
- ●二重像試験装置
- ●歪試験装置
- ●耐燃焼性試験装置
- ●耐候性試験装置
- ●恒温槽

- Impact test equipment
- Haze meter
- Abrasion resistance test equipment
- Electronic reading balance
- Boil test equipment
- Humidity test equipment

- Ultraviolet radiation test equipment
- Optical double test equipment
- Visibility distortion test equipment
- Inflammability test equipment
- Sunshine carbon arc weathering meter
- Constant temperature and humidity chamber



落下衝擊試験装置 Impact test equipment



磨耗試験機 Abrasion resistance test equipment

# 5. 自動車用アルミホイールの強度試験 The strength test of the wheel made of the light alloy for the car

### 自動車用アルミホイールの強度試験を、基準に基づいて行っています。

The strength test of the light alloy automotive wheels is performed based on the standard.

### ■主な設備

- ●回転曲げ疲労試験機(最大10kN·m)
- ●衝撃試験機
- ●半径方向負荷耐久試験機(最大50kN)

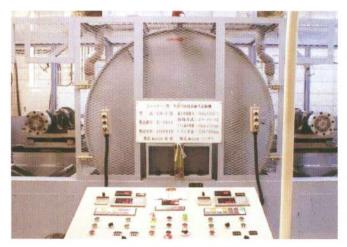
- Cornering fatigue test equipment (Max.10kN·m)
- Impact test equipment
- Radial fatigue test equipment (Max.50kN)



回転曲げ疲労試験機 Cornering fatigue test equipment



衝撃試験機 Impact test equipment



半径方向負荷耐久試験機 Radial fatigue test equipment

### 耐久性関係の業務

- ●自動車部品、自転車とその部品の振動試験、繰返し負荷耐久試験
- ●自転車の回転部やブレーキ材の磨耗試験

### **Durability-related Business**

- Vibration test and repeated load durability test of motor vehicle parts, bicycles and bicycle parts.
- Abrasion test of rotating sections and braking materials for bicycles.

### ■主な設備

●振動試験機

動電型(加振力最大40kN·m/s²) ランダム波形振動機(加振力最大30kN·m/s²) 松平式振動試験機(加振力最大10kN·m/s²) SAE型振動試験機

- ●繰返し負荷耐久試験機 電子油圧式(最大2.5kN、0.1~50Hz) 空気圧式(最大1.2kN、120回/min)
- ●フレーム繰返し荷重試験機(DIN)
- ●自転車用ハブ、ペダル回転磨耗試験機
- ●自転車用ブレーキ制動試験機
- ●桟付回転ドラム試験機
- ●自転車用車輪走行耐久試験機

### Main Equipment

Vibration testers

Electric dynamic vibration tester (Max.40kN• m/s²) Random vibration waves tester (Max.30kN• m/s²) Matsudaira type vibration tester (Max.10kN• m/s²) SAE type vibration tester

Repeated load durability testers

Electro oil pressure load tester (Max.2.5kN,0.1~50Hz for various types of waves)

Pneumatic load tester (Max.1.2kN,120 times/min. air cylinder)

- Repetitional load strength for bicycle frames (DIN)
- Rotational abrasion testers (for pedals and hubs)
- Braking tester for bicycle's brakes
- Rotation drum tester with cross bar
- Bicycle tire running durability test machine



ペダル回転磨耗試験機 Rotational abrasion testers for pedals



ハブ回転磨耗試験機 Rotational abrasion testers for hubs



自転車用車輪走行耐久試験機 Bicycle tire running durability test machine

# 7. 強度試験およびデータ解析 Strength Test and Analysis of stresses

安全性の確保のために、各種規格に準じて部品の強度、硬度の測定、発生応力の測定などを行っています。

In order to insure safety, VIA performs the measurement of parts strength and hardness as well as the measurement of stresses in accordance with various standards.

### 機械強度関係の業務

- ●消費生活用製品安全法及びJISによる乗車用へルメットの試験
- ●自転車、自転車用部品、自動車用部品および使用材料の引張り、圧縮の強度試験、硬さ測定
- ●自動車走行時の各部の発生応力の測定およびデータ解析

### **Strength-related Business**

- The test of motorcycle driver's helmets required by Consumer Product Safety Law and JIS Standards.
- Tension and compression strength tests, hardness measurement of bicycles and bicycle parts as well as motor vehicle parts and materials.
- Measurement and analysis of stresses generating on various body sections of motor vehicles while running.



ロックウェル硬度計 Rockwell Hardness tester



マイクロビッカース硬度計 Microvickers Hardness tester

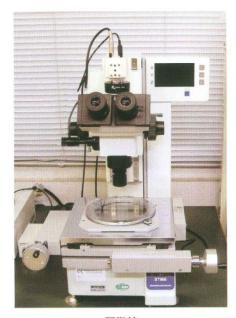
### 主な設備

- ●アムスラー式万能材料試験機(最大500、300、100、20kN)
- ●ストログラフ(最大5kN)
- ●デッドロードテスター(最大20kN)
- あもり落下衝撃試験機垂直落下型衝撃試験機
- ●桟付回転ドラム試験機
- ●機械式繰返し負荷試験機
- ●電子油圧式負荷試験機 荷重(最大2.5kN)、周波数範囲(0.1~50Hz)、各種波形
- ●自転車用フレーム等エネルギー吸収試験機
- ●硬度計ビッカース、マイクロビッカース、ロックウェル
- ●歪測定装置 静歪、動歪計
- ●解析用高速度ビデオカメラ
- ●顕微鏡

- Amsler universal type material tester (Max, 500,300,100 and20kN)
- Strograph (Max.5kN)
- Dead load tester (Max.20kN)
- Weight drop testers
   Vertical drop impact tester
- Rotation drum tester with cross bar
- Mechanical repeated load tester
- ●Electronic oil pressure load tester Load (Max. 2.5kN), Frequency (0.1~50Hz), various type of waves
- Energy absorption tester for bicycle frames, etc
- Hardness tester
   Vickers, Microvickers and Rockwell
- Strain measurement equipment (Static and dynamic strain meters)
- High speed videotape recorder for analysis
- Microscope



荷重試験機 Load tester



顕微鏡 Microscope

### 8.材料、めっき、塗装などの試験

Environmental Endurance Test for Materials, Electroplating and Plating

雨、太陽光、熱など種々の環境条件のもとでの耐候性等を調べる環境試験を行っています。 VIA performs tests to examine endurance in various environmental conditions such as rain, sunshine and heat.

### 材料、めっき、塗装等の試験業務

自転車部品、自動車部品などのJIS、アメリカ自動車技術会規格(SAE)等による試験を行っています。

- 無機皮膜、有機皮膜の耐候促進試験、腐食促進試験
- ●材料等の耐熱、耐寒及び耐湿試験
- ●塗装品、染色品等の退色試験
- ●めっき、塗膜等の厚さ測定

### Materials, Electroplating and Plating-related Business

Tests in accordance with SAE, JIS and other standards, for motor vehicle parts and bicycle parts.

- Accelerated weathering test and accelerated corrosion test for inorganic coating and oganic coating.
- Heat-resistant, cold-resistant and moisture-resistant tests for materials.
- Color fading test of plated and dyed goods.
- Thickness test of electroplating and Plating.



複合サイクル腐食試験機 Combined cyclic corrosion tester

### ■主な設備

- サンシャインウエザーメーター
- ●塩水噴霧試験機
- ●高温恒湿槽(常温~120℃)
- ●熱衝撃試験機(-70~150℃、湿度30~98%)
- ■スーパーキセノンウエザーメーター

- ●複合サイクル試験機
- ●キャス試験機
- ●低温恒湿槽(常温~-40℃)
- ●恒温室(200×300×190cm)
- ●めっき膜厚計

- Dew cycle/sunshine weather meter
- Combined cyclic corrosion tester
- Saline water spray tester
- Cass tester
- Constant temperature chamber (for high temp.) (normal temp.~120°C)
- Constant temperature chamber (for low temp.)  $(-40^{\circ}\text{C} \sim \text{normal temp.})$
- Temperature impact tester by sudden change in temperature (-70~150°C, Humidity 30~98%)
- Constant temperature and humidity chamber (200cm×300cm×190cm)
- Super Xenon Weather Meter
- Electroplated layers thickness tester



Temperature & Humidty Test Chamber Temperature



サンシャインウエザーメーター Sunshine weather meter

# 9. 自転車技士資格認定試験 Bicycle Technician Certifying Exam

- ●自転車技士試験は、(財)日本車両検査協会認定の資格試験です。
- ●自転車技士試験は、自転車の組立、検査及び整備技術を認定するための試験で、実技試験及び学科試験があります。
- ●受験資格は年齢満18才以上であること及び自転車の組立、検査、整備に関し2年以上の経験を必要とします。
- The test is certificated by Japan Vehicle Inspection Association.
- The test consists of two categories both technical and subject, to qualify abilities of bicycle assembling, inspection and maintaining.
- Examinees should be over 18 years old and have a practical career over 2 years.



実技試験 Technical test



学科試験 Subject test

### 自転車技士は、消費者に対し安全な自転車を供給する重要な役割を担っております。

Bicycle Technician Qualification play an important role in supplying safe bicycles to users.



### 10. 登録認証業務 Registration of Certificate Service

平成17年10月1日からスタートした新JISマーク制度において、鉱工業品の製造業者や輸出入・販売業者や加工業者が製品に新JISマークを表示しようとするときには、国が登録をした「登録認証機関」からの認証を受ける必要があります。つまり、新JISマークの表示を行うためには「登録認証機関」との認証契約を締結する必要があります。

当会は、平成20年3月に登録認証機関として登録されています。

当会が認証可能な日本工業規格の範囲は、日本国内及び外国において事業を行う鉱工業品の製造業者です。認証可能な規格番号は下記の通りです。

規格番号	規 格 名 称
JIS D9301	一般用自転車
JIS D9302	幼児用自転車
JIS D9401	自転車ーフレーム
JIS D9402	自転車用前ホーク
JIS D9411	自転車用どろよけ
JIS D9412	自転車ーハンドル
JIS D9416	自転車一ペダル
JIS D9452	自転車ーリフレックスリフレクタ
JIS T8133	乗車用ヘルメット



As the new JIS Mark Scheme was started on October 1,2005, which requires the manufacturers, exporters, importers, merchandisers and processors of mineral products to affix the new JIS Marks on their products in order to acquire their certifications from the Accredited Certification Bodies appointed by the government. In brief, to conclude a contract, an Accredited Certification from a recognized body is required.

Our association was registered as an Accredited Certification Body in March 2008.

The JIS Certifications by our association covers domestic and foreign manufacturers of mineral products. The applicable certification's standard numbers are shown as below.

Standar	d Number	Standard Title
JIS	D9301	Bicycles for General Use
JIS	D9302	Bicycles for Infants
JIS	D9401	Frames for Bicycles
JIS	D9402	Front Forks for Bicycles
JIS	D9411	Mudguards for Bicycles
JIS	D9412	Handlebars for Bicycles
JIS	D9416	Pedals for Bicycles
JIS	D9452	Reflex reflectors for Bicycles
JIS	T8133	Rider's Helmets

### Historical Background

財団法人自転車検査協会として法律による自転車および部 品の輸出検査、内需検査を開始

1949

昭和24年

Inaugurated Bicycle Inspection Association and started legal inspection of bicycles and bicycle parts for export and domestic

自転車組立技術者の検定試験を開始

1953 昭和28年

Started qualification test for bicycle assembler-mechanics.

自転車部品のJISに基づく検査業務を開始、自転車業界の品 質管理の指導を開始

1954

昭和29年

Started inspection business in accordance with JIS Standards for bicycle parts and promoted quality control in the bicycle industry.

財団法人日本自転車検査協会と名称変更

昭和30年

Changed name to Japan Bicycle Inspection Association.

財団法人日本車両検査協会と名称変更し、自動車の排出ガ ス、自動車ランプ類等の試験業務を展開

Changed name to Japan Vehicle Inspection Association and expanded business to include testing emission gas and lighting and signaling equipment for the motor vehicles.

自動車ランプ類の試験機関としてアメリカ自動車行政官機 構、カリフォルニアハイウエイパトロールの指定を受ける 1973

Obtained appointments from American Association of Motor Vehicle Administrators (AAMVA) and Department of California Highway Patrol (CHP) as their accredited testing agents for motor vehicles lighting and signaling equipment.

製品安全法の指定検査機関となり、ヘルメット、育児乗物 等へ試験業務を拡大

Obtained appointments as an authorized testing organization under Consumer Product Safety Law and expanded to include testing business of helmets and infant vehicles.

自動車排出ガスの公的試験機関として並行輸入車等の試験 業務開始

Started business of testing parallel imported motor vehicles as an authorized emission gas testing organization.

自動車部品、自転車及びその部品のJIS公示検査の検査機関 の指定をうける

1981

Obtained appointments as an authorized JIS Mark identification inspection organization for motor vehicle parts, bicycles and bicycle parts.

自転車、フレーム等の輸出検査品目削除により、輸出検査 業務全面廃止

昭和62年

Ceased legal inspection of bicycles and frames for export use because of cancellation of all items for legal inspection.

全国二輪車用品連合会とオートバイのマフラの走行騒音試 験を開始

平成元年

Started cooperative work of noise test in running for the muffler of motorcycle with Japan Motorcycle Accessories Association.

東南アジア向け輸出自動車の排出ガス試験開始

平成3年

Started the emission gas test for motor vehicles which are exported to countries of southeast asia.

自動車NOx法による使用過程のトラックの排出ガス試験開

平成5年

Started the emission gas test for used trucks by law about NOx.

自動車用安全ガラスの試験業務開始

平成11年

Started test for the safety glass of motor vehicle.

工業標準化法のJIS公示検査及び通知検査の指定検査機関の 指定を受ける

Obtained appointments as an authorized JIS Mark identification inspection(For domestic & overseas companies) organization by Law of Industrial Standardization.

財団法人日本車両検査協会創立50周年

The 50th anniversary of our establishment.

財団法人日本車両検査協会本部を港区赤坂より北区王子に

平成13年

Moved our head office.(from Akasaka, Minato-ku to Toshima, Kita-ku, TOKYO)

二輪自動車の排出ガス試験業務開始

Started work of testing for emission gas of motorcycles.

自転車組立整備士試験は通産省認定から本会認定による試 験制度となる

Bicycle Assembler-mechanics Test is changed into the examination system of VIA authorization from the Ministry of International Trade and Industry authorization.

自転車組立整備士から更新制度を導入した自転車技士に資 格名称を変更

The qualification title of Bicycle Assembler-Mechanics is changed to Bicycle Technician due to the introduction of new system.

大阪検査所と境検査所を統合し新大阪検査所としてスタート

New Osaka Testing Lab service started after integration of former Osaka Testing Lab and Sakai Testing Lab.

工業標準化法に基づくJIS認証業務を開始 2008

平成20年 Certification service started in accordance with Industrial

Standardization Law.

財団法人日本車両検査協会創立60周年

The 60th anniversary of our establishment.





Consultant

本部 & 東京検査所 Head office & Tokyo Testing Lab



名古屋検査所 Nagoya Testing Lab



大阪検査所 Osaka Testing Lab



自動車試験所(機械振興協会内) Motor Vehicle Testing Lab (In JSPMI)



JAPAN VEHICLE INSPECTION ASSOCIATION

# 財団法人 日本車両検査協会 http://jvia.or.jp

本 部 〒114-0003 東京都北区豊島7-26-28(3F)

TEL.03-5902-3455 FAX.03-5902-3411

HEAD OFFICE 7-26-28,Toshima,Kita-ku,Tokyo,Japan 114-0003

東京検査所 〒114-0003 東京都北区豊島7-26-28

TEL.03-3912-2361 FAX.03-3912-2208

TOKYO TESTING LABORATORY 7-26-28, Toshima, Kita-ku, Tokyo, Japan 114-0003

名古屋検査所 〒460-0012 愛知県名古屋市中区千代田2-16-1 TEL.052-241-0559 FAX.052-241-0875 NAGOYA TESTING LABORATORY 2-16-1, Chiyoda, Naka-ku, Nagoya-shi, Japan 460-0012

大阪検査所 〒590-0983 大阪府堺市堺区山本町2-66-2 TEL.072-233-2001 FAX.072-233-2002 OSAKA TESTING LABORATORY 2-66-2,Yamamoto-cho,Sakai-ku,Sakai-shi,Japan 590-0983

自動車試験所 〒203-0042 東京都東久留米市八幡町1-1-12 TEL.042-471-7623 FAX.042-474-4582 MOTOR VEHICLE TESTING LABORATORY 1-1-12,Hachiman-cho,Higashikurume-shi,Tokyo,Japan 203-0042